ESPOO
ESBO

Laajalahden katujen yleissuunnitelma

Alustavien suunnitteluratkaisujen esittely

26.6.2020

Laajalahden katujen yleissuunnitelma

Laajalahden katujen yleissuunnitelman laatiminen käynnistyi alkuvuonna. Suunnitelmassa keskitytään katujen liikenneturvallisuuden sekä pyörä- ja jalankulkuyhteyksien parantamiseen. Lisäksi arvioidaan melunsuojauksen tarve, tutkitaan hulevesitilannetta ja hulevesien hallinnan tarvetta sekä suunnitellaan viihtyisää katuympäristöä. Yleissuunnitelmatyössä tarkasteltavat suunnitelmaratkaisut rajoittuvat kaupungin yleisille katu- ja puistoalueille.

Raide-Jokerin rakentaminen ja Kehä I:n parantaminen ovat vaikuttaneet tilapäisesti Laajalahden liikenteeseen. Yleissuunnitelmatyössä on mallinnettu suunnittelualueen katujen liikennemäärät vuoden 2018 lähtötilanteessa sekä ennustevuosina 2030 ja 2050 ohjaamaan alueen suunnitteluratkaisuja.

Helmikuun lopulla järjestetystä asukastilaisuudesta, Laajalahti ry:n vuosikokouksesta ja Otakantaa.fi-alustalla käydystä vilkkaasta keskustelusta on saatu arvokasta tietoa suunnittelutyön tueksi. Nyt nähtävillä oleviin alustaviin suunnitelmaluonnoksiin toivotaan kommentteja ja huomioita 31.7. saakka.

Koronatilanteen salliessa syksyllä järjestetään vielä toinen asukastyöpaja, jossa esitellään annettujen kommenttien perusteella jatkojalostettuja suunnitelmia. Lisäksi alueen asukkailla on vielä syksyn asukastyöpajassa mahdollisuus keskustella suunnitelmaratkaisuista kaupungin edustajien ja suunnittelijoiden kanssa.

Jalkakäytävät ja pyörätiet

Nykyinen etelä-pohjoissuuntainen pyöräilyn pääreitti kulkee Kirvuntiellä ja Muolaantiellä.

Turvesuontiellä kulkee pyöräilyn itä-länsisuuntainen seutureitti.

Erityisesti näillä reiteillä pyöräliikenteen sujuvuuteen pyritään panostamaan toimivilla suunnitelmaratkaisuilla.

Lisäksi Kehä I:n varrella kulkee muiden hankkeiden yhteydessä baanaksi parannettava pyöräily-yhteys.

Jalkakäytävät ja pyörätiet

Kirvuntiellä ja Muolaantiellä on tutkittu yksisuuntaisia pyöräliikenneratkaisuja.

Välillä Kyyrölänkuja-Veteraanipolku on tarkasteltu ajoradan molemmin puolin sijoittuvia 1,5 m leveitä pyöräkaistoja.

Pyöräkaistat ovat katualueen kapeuden vuoksi esitetty kadun ajoradan tasoon.

Jalkakäytävät ja pyörätiet

Turvesuontielle on alustavasti suunniteltu kadun molemmille puolille erotetut jalankulku- ja pyörätiet.

Turvesuontien ja Kirvuntien liittymässä sivusuunnille on varattu tilaa pyörätaskuille, ja pääsuunnalle pitkää käännöstä palveleva pyöräilijän odotustila.

Jalkakäytävät ja pyörätiet

Heinjoenpolku, Jaakkimanpolku ja Veteraanipolku sekä alueen halki etelä-pohjoissuunnassa Vuokselantieltä Kurkijoentielle kulkeva puistoraitti on esitetty yhdistetyksi jalkakäytävä- ja pyörätieksi.

Kaukolantielle, Räisäläntielle sekä Kirvuntielle Veteraanipolusta pohjoiseen on tutkittu sekaliikennejärjestelyä, jossa pyöräily on ohjattu ajoradalle.

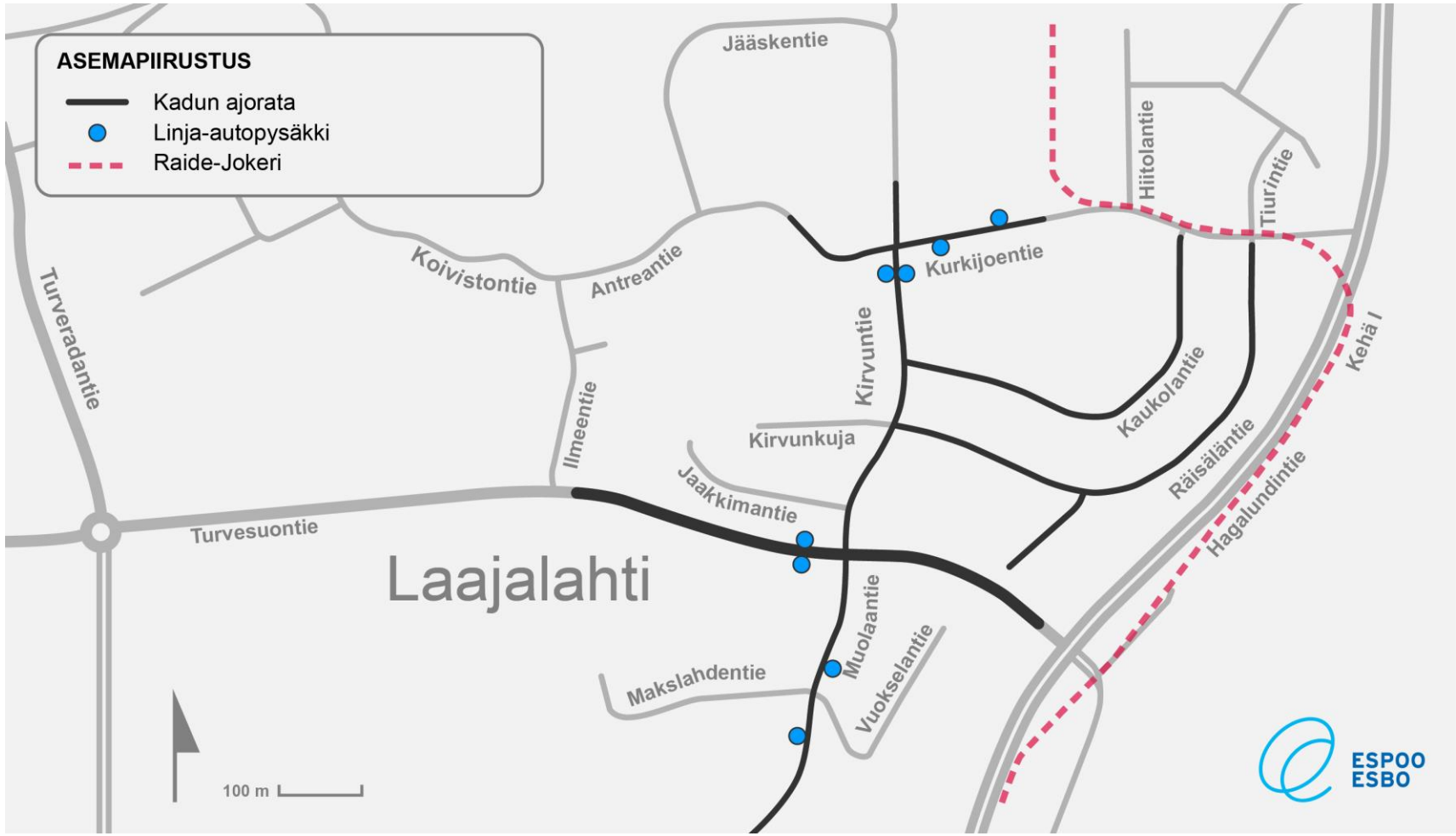
Pysäköinti ja taksiasema

Kirvuntiellä nykyisin olevia kadunvarsipysäköintipaikkoja joudutaan mahdollisesti vähentämään uusien pyöräkaistojen vaatiman tilantarpeen ja katualueen kapeuden vuoksi.

Laajalahden päiväkodin kohdalle pyritään sijoittamaan muutama lyhytaikaista pysäköintiä palveleva saattopaikka kadun varrelle.

Taksiasema on tutkittu sijoitettavaksi Kirvuntien länsipuolelle Veteraanipolun läheisyyteen.

Linja-autopysäkit



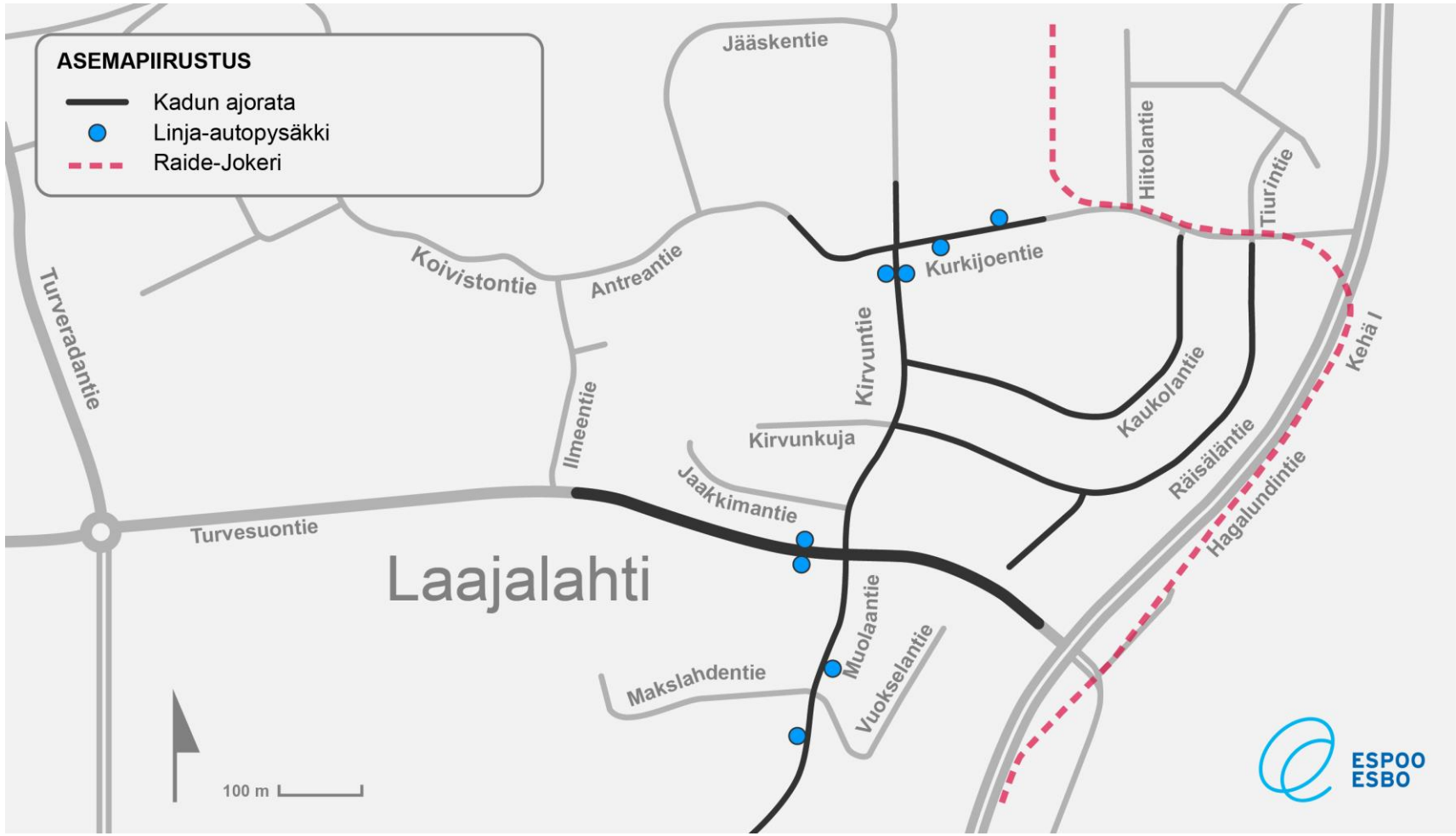
Alueen linja-autopysäkkijärjestelyjä pyritään parantamaan toimivan joukkoliikenteen turvaamiseksi.

Muolaantiellä Makslahdentien ja Vuokselantien liittymässä nykyiset pysäkit tarkastellaan korvattavaksi ajoratapysäkeillä, jotka pyritään sijoittamaan liikenneturvallisuussyistä riittävän kauas Muolaantien ylittävistä suojateistä.

Kirvuntien pohjoispäähän keskeiselle paikalle ostoskeskuksen kohdalle tutkitaan linja-autopysäkkiparin sijoittamista.

Kurkijoentien eteläreunassa kirjaston kohdalla nykyinen pysäkki pyritään parantamaan kahdelle bussille mitoitetuksi ajoratapysäkiksi.

Linja-autopysäkit

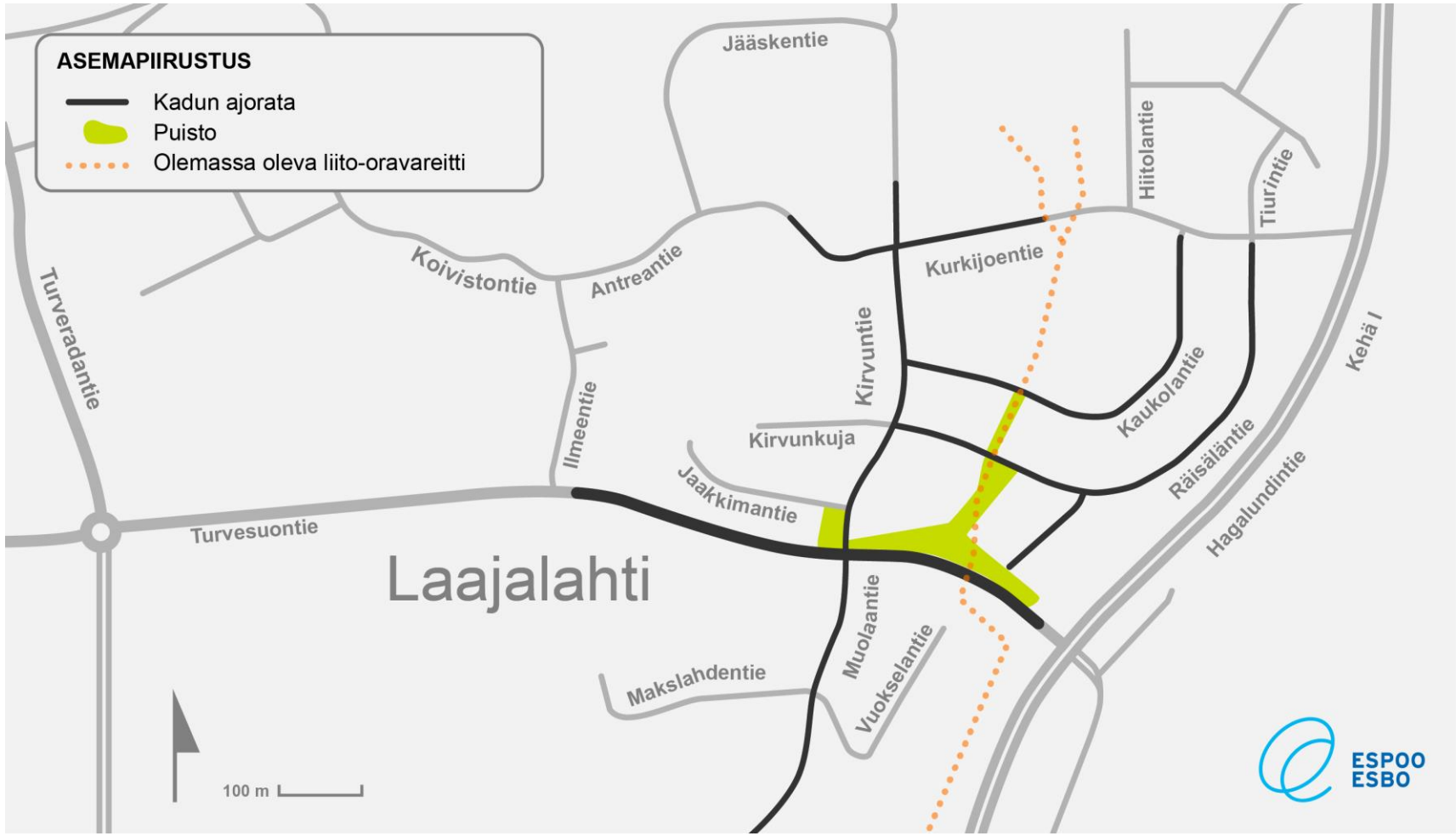


Kurkijoentien ajorataa ja erotusaluetta on tutkittu kavennettavaksi, jotta kadun ajonopeuksia saadaan hillittyä ja pohjoisreunalle järjestettyä tilaa uudelle linja-autopysäkille.

Kurkijoentien pohjoisreunan uuden pysäkin on tarkoitus korvata Antreantien itäpäässä Raivaaja-aukiolla sijaitseva pysäkki.

Kurkijoentien uuden linja-autopysäkin yhteyteen on tarkasteltu Kurkijoentien ylittävää suojatietä, joka parantaisi myös kadun pohjoispuolisten kiinteistöjen jalankulkuyhteyksiä.

Puistot



Katuympäristön ja puistoalueiden tarkastelussa huomioidaan alueen luonnonläheinen identiteetti sekä liito-oravareitti.

Räisälänpuiston, Raivaaja-aukion ja Jaakkimannotkon viihtyisyyttä ja toiminnallisuutta pyritään parantamaan.

Katuympäristöön ja puistoihin on kaavailtu täydentävää, alueelle ominaista kasvillisuutta.

Tavoitteena on lisäksi kohottaa alueen kaupunkikuvallista ilmettä sen alkuperäinen identiteetti huomioon ottaen.

Suunnittelualueen halki etelä-pohjoissuunnassa kulkevaa liito-oravayhteyttä pyritään vahvistamaan täydennysistutuksin.

Hulevedet

Suunnittelualueen hulevesien hallinnan tavoitteena on kaupungin hulevesiohjelman mukaisesti, vähentää hulevesien määrää ja laatuhaittaa sekä pyrkiä ulottamaan hallintatoimia mahdollisimman lähelle hulevesien syntypaikkaa.

Suunniteltavilla toimenpiteillä pyritään vähentämään hulevesien aiheuttamaa kuormitusta Laajalahden luonnonsuojelualueelle sekä hillitsemään alueen tulvatilannetta.

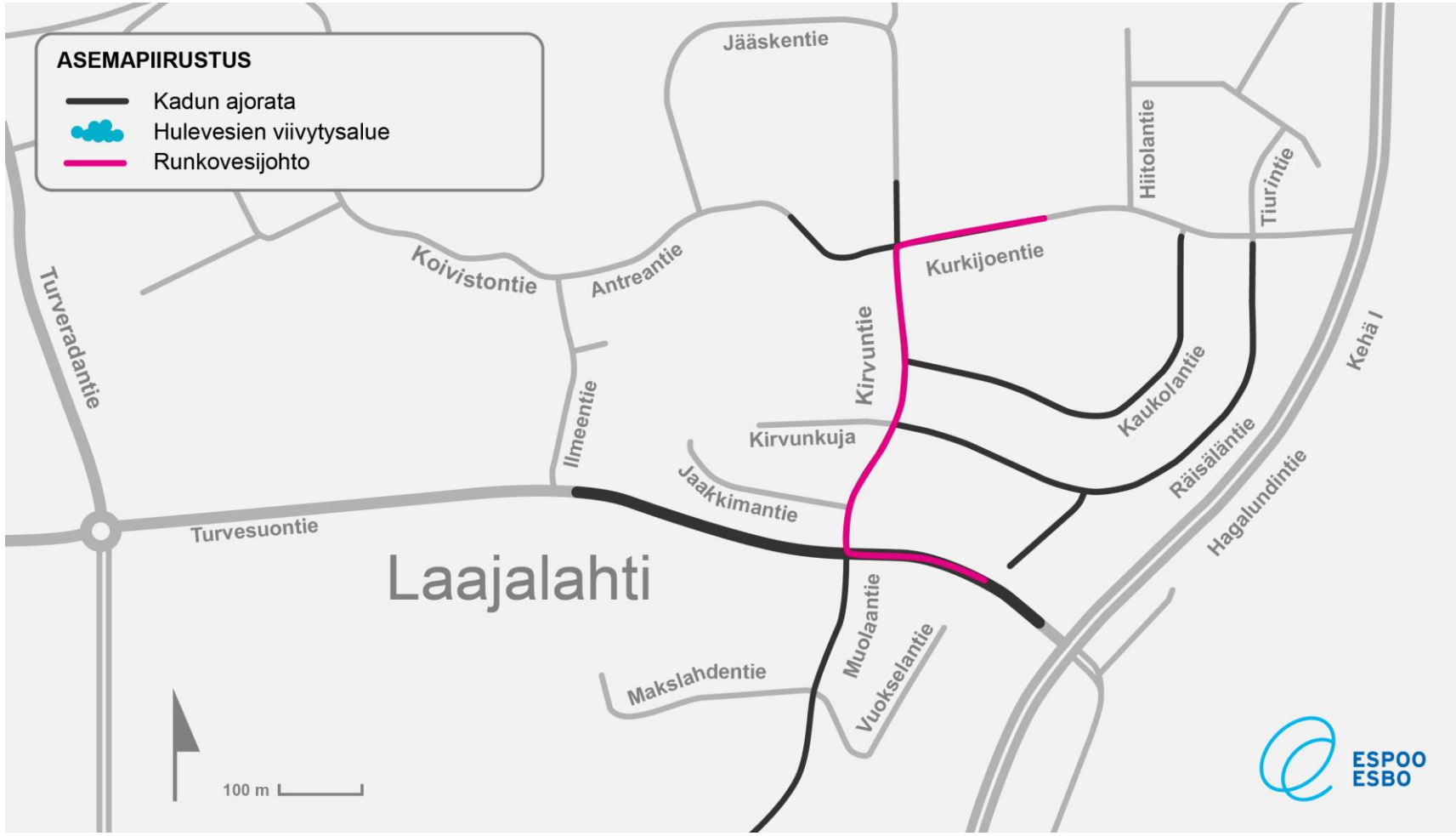
Hulevedet

Yleissuunnitelmatyössä on määritetty suunnittelualueen hulevesien valuma-alueet ja virtausreitit sekä mitoitettu alustavien kaupungin yleisille alueille sijoittuvien hulevesien hallintarakenteiden tilavaraukset.

Hulevesien viivytysrakenteet viivyttävät ja parantavat hulevesien laatua ja elävöittävät viheralueita.

Alustavasti hulevesiä on suunniteltu viivytettäväksi luontevissa paikoissa Turvesuontien pohjoislaidalla.

Vesihuolto



Kurkijoentieltä Turvesuontielle puistoraitin alla kulkeva nykyinen HSY:n runkovesijohto on suunniteltu uusittavaksi Kivuntielle katujen saneerauksen yhteydessä.

Meluntorjunta

Suunnittelualueen kaduista on laadittu nykytilanteen melumallinnus, jonka perusteella liikenteen aiheuttama päiväajan melutason ohjearvo 55dB ylittyy osalla alueen kiinteistöistä ja aiheuttaa meluntorjunnan tarpeen.

Suunnittelualueella liikenteen melua aiheutuu sekä alueen sisäisiltä kaduilta että lähellä kulkevilta Turunväylältä ja Kehä I:ltä, joiden yhteisvaikutus on otettu suunnittelussa huomioon.

Suunnittelu etenee ennustetilanteen mukaisten liikennemäärien pohjalta tehtävällä melumallinnuksella, jonka perusteella esitetään meluntorjunnan ohjeet ja suositukset, kuten alustavien meluesteiden mitat ja sijoittuminen, ohjaamaan myöhemmin tapahtuvaa tarkempaa suunnittelua.

Kuva: Sitowise

Koko suunnitelma