Asukastilaisuus
Laajalahden katujen yleissuunnitelma

Espoon Kaupunkitekniikan keskus

25.2.2020

Ohjelma

Klo 17:30 **Espoon kaupungin terveiset,** aluepäällikkö Emilia Lehikoinen

Klo 17:45 **Hankkeen esittely,** projektipäällikkö Mikko Seppälä, Sitowise ja muut konsultin asiantuntijat

Klo 18:00 **Vuorovaikutus hankkeessa,** Annika Myrsky, Sitowise

Kysymyksiä ja keskustelua karttojen äärellä

Espoon kaupungin terveiset

Emilia Lehikoinen

Espoon kaupungin terveiset

- Hankkeen taustat ja lähtökohdat tilaajan näkökulmasta
- Hankkeen aikataulu
- Suunnitteluprosessin kuvaus:

https://www.espoo.fi/fi-FI/Asuminen_ja_ymparisto/Kadut_ja_liikenne/Suunnittelu_ja_rakentaminen/Katusuunnitelmat/Suunnitteluprosessin_eteneminen(47380)

Hankkeen taustat ja lähtökohdat

Laajalahden liikenne muuttuu Raidejokerin ja Kehä I:n järjestelyiden myötä.

Alueen asukkailta on tullut toiveita alueen kehittämiseksi.

Nyt toteutetaan yleissuunnitelma, jossa keskitytään :

- vuorovaikutukseen alueen asukkaiden kanssa, joka toteutetaan kahdessa työpajassa sekä Otakantaa.fi alustalla
- katujen liikenneturvallisuuteen
- katujen toimivuuteen
- sekä melutarkasteluihin

Hankkeen aikataulu

- Yleissuunnitelmavaihe kestää syyskuun loppuun asti.
- Tämän jälkeen käynnistetään tarvittavat katu- ja puistosuunnitelmat.
- Varsinainen rakentaminen on aikaisintaan, kun Raidejokeri on valmistunut eli syksyllä 2024.

Yleissuunnitteluprosessi

Otakantaa.fi avataan
Laajalahden kadut
https://www.otakantaa.fi/fi/hankkeet/429/

Toiveita, tavoitteita ja ongelmia voi kirjata Otakantaa.fi alustalle

1.työpajan materiaali tulee kommentoitavaksi Otakantaa.fi alustalle

Suunnitelmaluonnosten kommentointi Otakantaa.fi alustalla

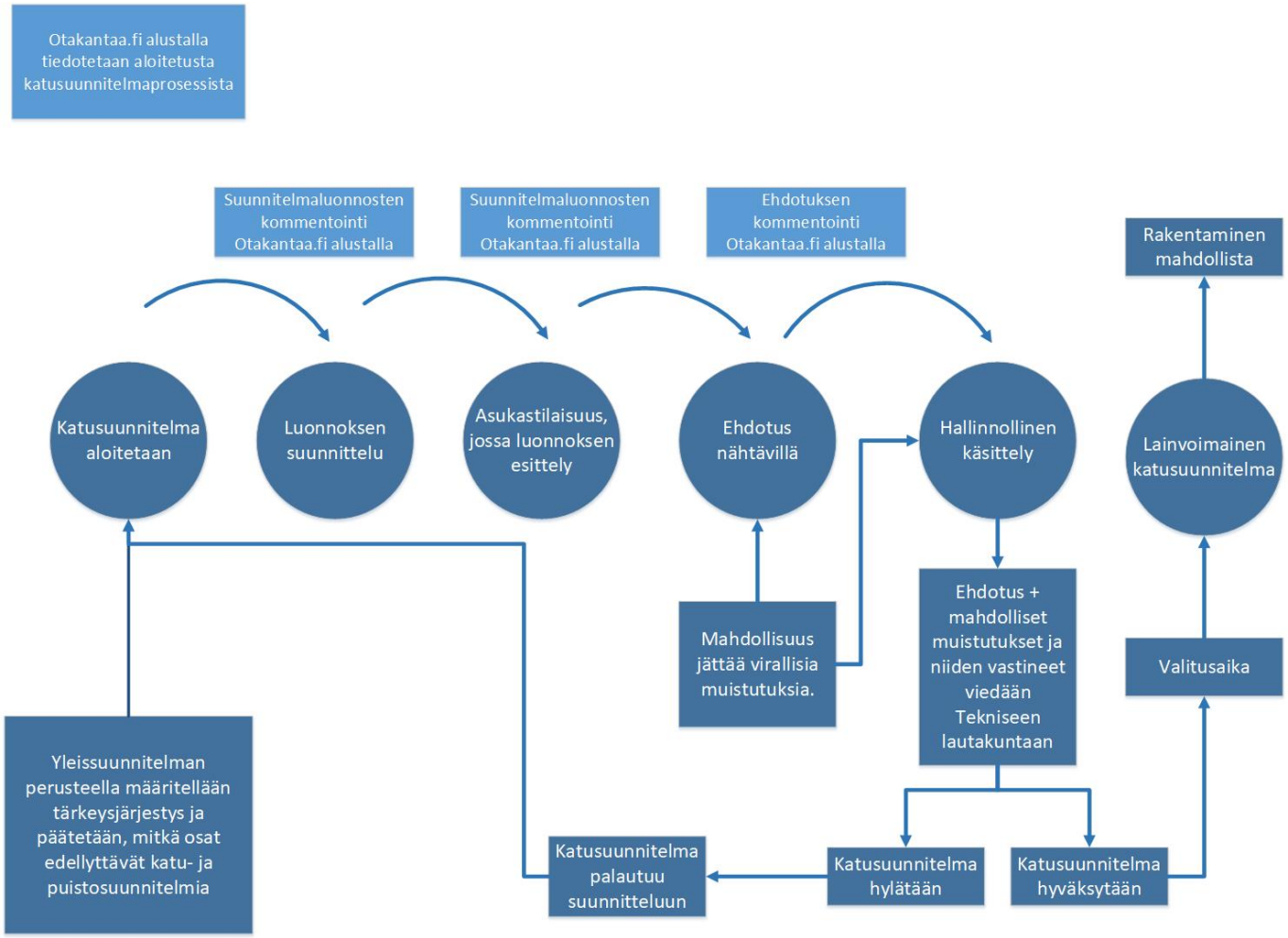
Suunnitelmaluonnosten kommentointi Otakantaa.fi alustalla

Suunnitelmaluonnosten kommentointi Otakantaa.fi alustalla

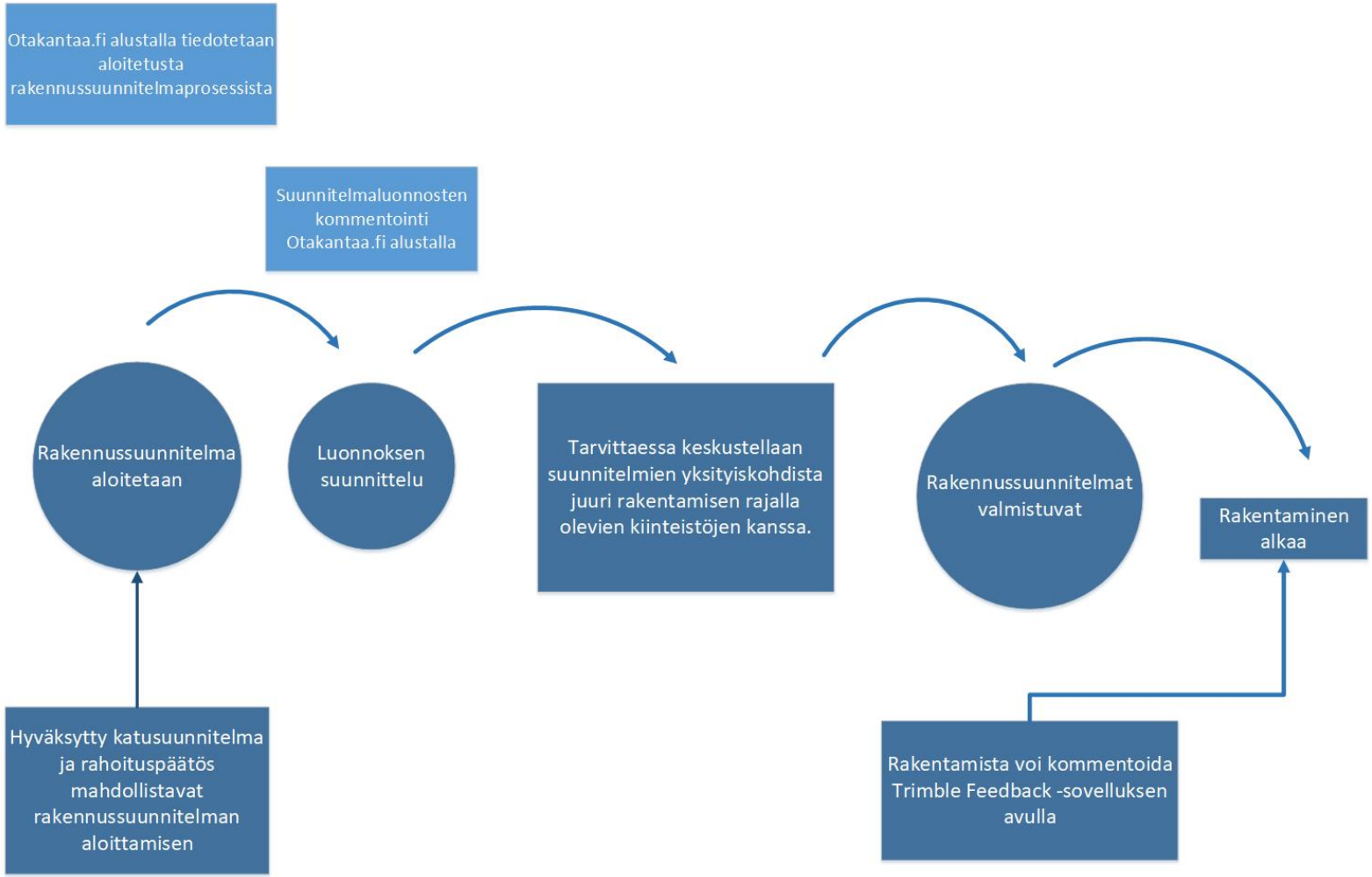
Kutsu työpajaan → 1. työpaja → Suunnittelu → 2.työpaja → Suunnittelu → Yleissuunnitelmat hyväksytään ja yleissuunnittelu päättyy

Trimble Feedback - sovelluksella voi jättää paikkaan sidottua palautetta

Katusuunnitteluprosessi



Rakennussuunnitteluprosessi



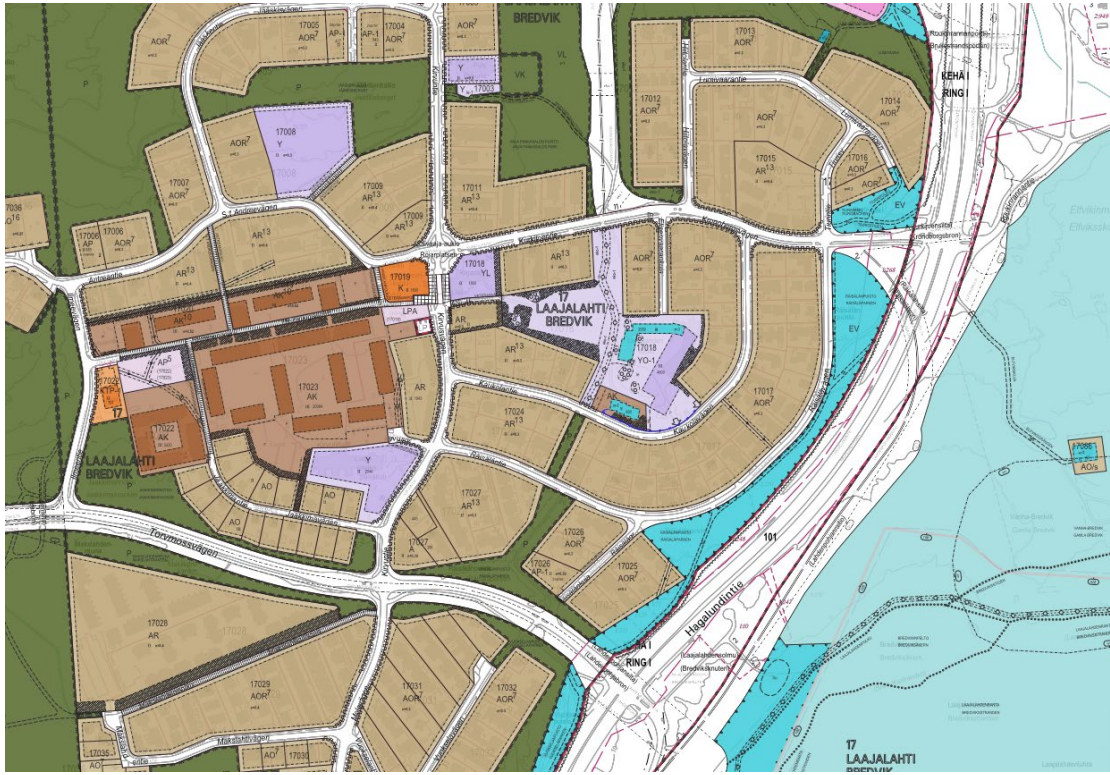
Hankkeen esittely

Mikko Seppälä, Sitowise

Laajalahden katujen yleissuunnitelma

Laajalahden katujen yleissuunnitelma

- Suunnittelutyö painottuu liikenne-, melu-, hulevesi- ja maisemasuunnitteluun
- Suunnitelmassa tarkastellaan toimenpiteitä voimassa olevan asemakaavan mukaisilla yleisillä (kaupungin omistamilla) alueilla
- Lopputuotteena laaditaan yleissuunnitelmapiirustukset, suunnitelmaselostus sekä rakentamisen kustannusarvio



Liikennesuunnittelu

- Tavoitteena katujen liikenneturvallisuuden ja liikenteen sujuvuuden parantaminen
- Ajonopeuksien hillitseminen sekä jalankulun ja pyöräilyn edistämiseen tähtäävät ratkaisut:
  - Kirvuntie pyöräilyn pääreitti
  - Turvesuontie pyöräilyn seutureitti
  - Baana Kehä I:n varrella
- Katujen liikenne-ennusteen päivitys tulevaisuuden maankäyttötietojen perusteella, liikenteen toimivuustarkastelut, katujen liikenneteknisten poikkileikkausten määrittäminen, pysäköintipaikkojen ja joukkoliikennepysäkkien suunnittelu
- Suunnittelutyön lähtötiedoksi on tehty liikennelaskentoja helmikuussa 2020 Kirvuntiellä, Ilmeentiellä ja Turvesuontiellä
- Tieliikennelaki uudistuu 1.6.2020
  - Pyöräkatu: Pyöräily ajoradalla; moottoriliikenne sallittu pyöräilyn ehdoilla
  - Pysäyttäminen ja pysäköinti ajosuunnasta katsottuna tien vasemmalle puolelle sallittu taajamissa
  - Suunnittelussa otetaan huomioon lain mahdollistamat ratkaisut mm. tulevaisuuden tilavarauksina

Melutarkastelu

- Selvitetään nyky- ja ennustetilanteen liikenteen meluvaikutukset oleskeluun tarkoitetuille piha-alueille ja rakennusten julkisivuille
- Arvioidaan meluntorjunnan tarve sekä esitetään ohjeet ja suositukset tarkemmalle jatkosuunnittelulle
- Valtioneuvoston päätös melutason ohjearvoista asuinalueilla:
  - päiväohjearvo (klo 7-22) 55dB
  - yöohjearvo (klo 22-7) 50 dB (uusilla alueilla 45dB)

Maisemasuunnittelu

- Laajalahti on pientalovaltainen ja luonnonläheinen asuinympäristö
- Katualueet ovat suhteellisen ahtaita ja niiden kasvillisuus pääosin vanhaa
- Työssä suunnitellaan katualeen istutusten ja pintamateriaalien periaatteet tarkemman jatkosuunnittelun pohjaksi
- Huomioidaan alueen luonnonläheinen identiteetti, luonnon monimuotoisuus, kunnossapitonäkökulma ja liikenneturvallisuus
- Turvataan alueen halki nykyisin kulkeva liito-oravayhteys
- Mahdollisuus tuoda hulevedet näkyväksi osaksi ympäristöä

Hulevesisuunnittelu

- Hulevedet ovat maan pinnalta, rakennusten katoilta tai muilta vastaavilta pinnoilta pois johdettavaa sade- tai sulamisvettä
- Kaupungin hulevesiohjelman tavoitteena hulevesien määrän ja laatuhaitan vähentäminen, hallintatoimien ulottaminen jo hulevesien syntypaikalta lähtien
- Tavoitteena vähentää hulevesien aiheuttamaa kuormitusta Laajalahden luonnonsuojelualueelle
- Suunnittelutyössä määritetään hulevesien valuma-alueet ja virtausreitit sekä tarvittavat yleisille alueille sijoittuvat hulevesien hallinnan ratkaisut

Vuorovaikutus

Annika Myrsky, Sitowise

Vuorovaikutus

- **Verkkosivut**
  - Ajankohtaista tietoa suunnittelun etenemisestä
- **Otakantaa.fi**
  - Mahdollisuus keskustella hankkeesta
- **Asukastilaisuudet**
  - Kokemustiedon kerääminen
  - Palautemahdollisuus suunnitelmista
- **Jatkuva palaute** Trimble Feedback -palvelussa

Keskustelua karttojen äärellä

1. **Tutustu suunnittelualueeseen** kartan tai katunäkymän avulla
2. **Kirjoita tai piirrä kartalle huomioita ja havaintoja**, mitä olet tehnyt esimerkiksi seuraavista asioista:
   - kevytliikenne, joukkoliikenne; bussilinjat ja -pysäkit, Raide-Jokeri, melutilanne, liikenneturvallisuus, poikkeusjärjestelyt, ruuhkat, katuympäristö, istutukset, valaistus, katujen kunnossapito, katujen kuivatus, hulevedet, pysäköinti ja muut havainnot.
3. **Kuuntele ja keskustele**, mitä huomioita ja havaintoja muut ovat tehneet – oletko tehnyt samoja huomioita? Minkä tyyppistä katuympäristöä toivot alueelle?
4. **Kysy suunnittelijalta** suunnittelualueeseen liittyviä kysymyksiä
5. **Voit myös jättää palautetta kirjallisesti**

Vuorovaikutus

SEURAA SUUNNITTELUN ETENEMISTÄ JA OSALLISTU KESKUSTELUUN Otakantaa.fi-sivulla!

Tästä puhutaan

Yleistä keskustelua suunnittelualueesta (10 kuukautta, 2 viikkoa jäljellä)

Pyöräkatuja — 0
Esimerkiksi Kaukolantie ja Jaakkimantie voisivat toimia hyvin 20 km/h tai 30 km... — 19.2.2020

Meluntorjunta Turvesuontiellä — 0
Pyydän ottamaan huomioon, että jo nykyisillä liikennemäärillä sekä Turvesuontie... — 20.2.2020

1. Asukastilaisuus 25.2.2020 (4 kuukautta, 1 viikko jäljellä)

Laajalahti ry:n vuosikokous — 2
Hei, epäonneksemme asukastilaisuus ja Laajalahti ry:n vuosikokous osuivat pääll... — 19.2.2020

ESPOO
ESBO

KIITOS KAIKILLE OSALLITUMISESTA!