

4.1.2023

Kaupunkitekniiikan keskus
Investoinnit, Suunnittelu
Ramboll Finland Oy / Leevi Laksola

KATUSUUNNITELMAN SELOSTUS

KAAVA-ALUEET: Karakallio I 57002-57006 ja 57010-57015, Karakallio II 57009 ja 57020-57034, Karakallion keskusta muutos 57007 ja 57018

KADUN NIMI: Suohaukantie, Varpushaukankuja, Hiirihaukankuja

1 HANKKEEN TIIVISTELMÄ

Alueella on havaittu ongelmia käyttöveden laadussa, minkä vuoksi alueen vesijohtoverkostot on tarpeen saneerata. Alueen asukkailta on myös tullut palautetta hulevesien hallintaan liittyvistä ongelmista. Kaduilla ei ole reunakiviä, eikä hulevesiviemäriä ja kaduilla on paikoin huonot pituuskaltevuudet, minkä vuoksi hulevedet valuvat osin tonteille. Myös tonteilta johdetaan nykyisin hulevesiä kaduille maanpintaa pitkin.

Alueen kaduista ei ole aiemmin laadittu katusuunnitelmia. Vesijohdon rakentamisen yhteydessä saneerataan kadun rakenteet, nykyinen jätevesipumppaamo sekä jätevesiviemäriä ja kaduille rakennetaan hulevesiviemäri. Pientaloalueella kadut muuttuvat pihakaduiksi ja ajoratojen reunoihin rakennetaan reunakivet. Katujen pituuskaltevuuksia parannetaan toimivien tulvareittien aikaansaamiseksi ja kuivatuksen parantamiseksi.

Suunnitelmat on pyritty tekemään siten, että katujen ympäristöön tulisi mahdollisimman vähän muutoksia, mutta huomioiden, että eri toiminnoille ja käyttäjille olisi riittävästi tilaa.

2 SUUNNITELMAN SISÄLTÖ

2.1 Katuluokka

Suohaukantie, Varpushaukankuja ja Hiirihaukankuja ovat nykyisiä tonttikatuja. Suohaukantie toimii myös Karakallion tien suuntaisena jalankulun ja pyöräilyn yhteytenä. Kadut muuttuvat pihakaduiksi Suohaukantien paalulta 50 alkaen.

2.2 Poikkileikkaus

Suohaukantie on reunatuin rajattu ja pääosin harjakalteva ajorata, joka on leveydeltään 5,0 metriä. Suohaukantien alkuosalla on yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie, jonka leveys on 3,5 metriä. Kadun paalulla 200 on pysäköintipaikat 7 autolle.

Varpushaukankuja on reunatuin rajattu ajorata, joka on leveydeltään 4,70 metriä ja paalulta 85 eteenpäin 3,65 metriä. Ajorata on yksipuolisesti sivukalteva. Kadun eteläpäässä on kääntöpaikan yhteydessä kaksi pysäköintipaikkaa kadun suuntaisesti. Kadun ajorata on kavennettu 3,00 metriin noin plv 50-60.

Hiirihaukankuja on reunatuin rajattu ajorata, joka on leveydeltään 4,70 metriä. Ajorata on yksipuolisesti sivukalteva. Paalulla 160–170 on kaksi pysäköintipaikkaa kadun suuntaisesti. Kadun ajorata on kavennettu 3,00 metriin noin plv 35-50.

2.3 Liikenne

Suohaukantien, Varpushaukankujan ja Hiirihaukankujan autoliikenne koostuu pääosin katu-
jen varsilla sijaitsevien asukkaiden matkoista ja huoltoliikenteestä. Suohaukantiella on myös jalankulun- ja pyöräliikenteen läpikulkuliikennettä. Suohaukantien alkuosalla paalulle 50 asti on jalankulun ja pyöräilyn yhdistetty väylä. Paalulta 50 eteenpäin suunnittelualue on osoitettu pihakaduksi.

Keskimääräisen arkivuorokauden liikennemäärä (KAVL) on suurimmillaan noin 180 ajon./vrk Suohaukantien alkupäässä. Tästä Suohaukantien alussa sijaitseva kerrostalotontti tuottaa yli puolet, Suohaukantien varren matkatuotos on noin 30 ajon./vrk, Varpushaukankujan 20 ajon./vrk, sekä Hiirihaukankujan lähes 30 ajon./vrk. Huoltoliikennettä on muutamia kuorma- ja pakettiautoja päivässä. Jalankulun ja pyöräilyn osalta Suohaukantien päissä liikennemäärät ovat olleet laskennoissa 100-300 pyöräilijää sekä 500-700 jalankulkijaa päivässä, joista pääosa on läpikulkua.

2.4 Istutukset

Katualueiden reunaviheralueille kylvetään pääasiassa matalakasvuisista lajeista koostuva maisemanurmi tai niitty. Suohaukantien ja Hiirihaukankujan risteysalueelle on suunniteltu nykyinen puusto huomioiden niittyalue, sekä uusia pensasistutuksia. Katualueiden reunaviheralueiden kasvualustassa pyritään hyödyntämään alueelta poistettavia pintamaita.

Suunnittelualueutta hoidetaan R3 hoitoluokan mukaisesti (RAMS-hoitoluokitus). Suunnittelualueelta on saatu arboristin lausunto puiden kunnosta. Katualueella olevat huonokuntoiset puut poistetaan.

2.5 Kuivatus ja vesihuolto

Alueella olevat vesijohdot saneerataan ja jätevesiviemäri uusitaan Hiirihaukankujalla ja osin Suohaukantiellä. Kaduille rakennetaan uusi hulevesiviemäri ja ajoradan kuivatusta varten kuivatускаivot. Uusi jätevesipumppaamo sijoitetaan Suohaukantien ja Hiirihaukankujan risteykseen ja nykyinen pumppaamo Hiirihaukankujalla puretaan.

Katujen osien pituuskaltevuudet ovat riittävät toimivalle pintakuivatukselle.

2.6 Katujen rakenteet

Katurakennekerrokset on suunniteltu Espoon kaupungin katujen päällysrakenneohjeen mukaisesti. Katurakenteiden kokonaispaksuudet ovat ajoradoilla 0,64 metriä ja yhdistetyllä jalan- kulk- ja pyörätiellä 0,79 metriä.

Katujen päällysrakenteet mahtuvat katualueelle. Meluesteitä ei rakenneta.

3 TUTKITUT VAIHTOEHDOT

Suunnittelun yhteydessä on tutkittu jätevesipumppaamolle vaihtoehtoisia sijainteja Hiirihaukankujan eteläpäähän ja Suohaukantien-Hiirihaukankujan liittymän tuntumaan. Hiirihaukankujalla on vähemmän tilaa pumppaamolle ja sen huoltopihalle, minkä lisäksi sieltä poistuisi alueen maiseman kannalta merkittävimpiä puita. Tämän vuoksi on päädytty sijoittamaan pumppaamo Suohaukantielle.

4 SUUNNITELMAN VAIKUTUKSET

Ajoratojen ja kevyen liikenteen väylien kulutuskerrokset ovat asfalttia. Ajorataa rajaavat reuna- kivet ovat graniittia. Kadun reuna-alueet nurmetetaan. Ajoradan valaistus säilyy ennallaan, mutta valaistusta parannetaan lisäämällä kolme valaisinpylvästä (korkeus 10m). Uudet pylväät sijoittuvat Suohaukantien pysäköintialueelle sekä Varpushaukankujan ja Hiirihaukankujan kääntöpaikoille.

5 KUSTANNUKSET JA AIKATAULU

Katu- ja vesihuoltojärjestelyiden arvioidut rakentamiskustannukset (milj. euroa) ovat ilman arvonlisäveroa:

	Espoo	HSY	Yhteensä
Suohaukantie	0,39	0,25	0,64
Varpushaukankuja	0,11	0,08	0,19
Hiirihaukankuja	0,23	0,10	0,33
Yhteensä	0,73	0,43	1,16

Katu on tarkoitus toteuttaa vuoden 2023 aikana.

6 VUOROVAIKUTUS

Suunnitteluhankkeen asukastilaisuus pidettiin paikan päällä suunnittelualueella torstaina 10.11.2022. Aukkailta tullut palaute asukastilaisuudessa oli positiivista. Alueelle toivottiin toimivampaa hulevesien hallintaa ja lisää valaistusta kääntöpaikoille. Alueen katujen muuttaminen pihakaduiksi sai kannatusta.

Katujen reunoille suunnitellut reunakivet ohjaavat hulevesiä paremmin pois pihoilta ja tulva-reitit on ohjattu pois alueelta pintoja pitkin tai hulevesiviemärein. Hulevesiviemäriin rakentamisen myötä kiinteistöille muodostuu mahdollisuus ja velvollisuus liittyä hulevesiviemäriin, mihin on mahdollista hakea vapautusta. Valaistusta on lisätty pimeisiin kohtiin sekä ajone-peuksien osalta valtaosa alueesta on osoitettu pihakaduksi, milloin etuoikeus on jalankulki-joilla ja pyöräilijöillä.

Katusuunnitelmien luonnokset ovat nähtävillä Otakantaa.fi-palvelussa 6.-20.2.2023.